

Российская Федерация
Ростовская область

**МЭР
города
Ростова-на-Дону**

Председателю Ростовской-на-Дону
городской Думы
З.В. Неярохиной

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону,
Россия, 344002
тел. 244-13-23, факс 240-83-67
E-mail: meria@rostov-gorod.ru

09.08.2013 № 59-1/485

На № _____ от _____

Уважаемая Зинаида Васильевна!

Прошу Вас вынести на рассмотрение проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы пятого созыва от 13.08.2013 «О мероприятиях, направленных на повышение качества и улучшение условий предоставления транспортных услуг населению города Ростова-на-Дону».

Основание для подготовки проекта - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации (ред. От 25.12.2012) и решение Коллегии Администрации города Ростова-на-Дону от 23.05.2013 № 19 «О введении в эксплуатацию системы безналичной оплаты проезда на городском пассажирском транспорте в городе Ростове-на-Дону».

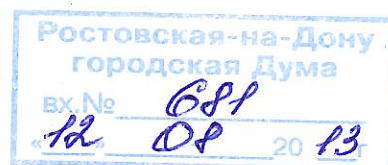
Выпуск данного проекта решения осуществляется с целью обеспечения эффективного контроля пассажиропотока льготных категорий граждан и повышения безопасности дорожного движения.

С уважением,



М.А. Чернышев

С.А. Посохов
251-95-01





РОСТОВСКАЯ-НА-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА
ПЯТОГО СОЗЫВА
РЕШЕНИЕ №

13 августа 2013 года

Заседание № 24

О мероприятиях, направленных на повышение качества и улучшение условий предоставления транспортных услуг населению города Ростова-на-Дону

В соответствии с п. 7 Статьи 16 Федерального Закона № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" создание условий для предоставления транспортных услуг населению отнесено к вопросам местного значения. При этом под созданием условий понимается осуществление нормативно-правового регулирования и создание условий, благоприятных для данного вида деятельности.

В настоящее время в городе Ростове-на-Дону при предоставлении транспортных услуг населению существует ряд проблем, которые не позволяют обеспечить высокую эксплуатационную скорость, а, следовательно, необходимый уровень транспортного обслуживания и эффективную работу подвижного состава на линии, в частности:

1. Существующая система обследования пассажиропотоков не позволяет объективно оценивать параметры пассажиропотока, определять реальный спрос на перевозки, и, таким образом, не обеспечивает получение необходимого массива данных для проведения эффективного расчета требуемых параметров маршрутной сети и ее оптимизации.

2. Работа водителя с наличными денежными средствами не позволяет объективно учитывать поездки льготных категорий граждан и обеспечить реальное возмещение затрат на перевозку льготных категорий пассажиров, а также уменьшает уровень прозрачности финансовых потоков в транспортной сфере.

3. Прием наличных денежных средств водителем отвлекает его от выполнения своих непосредственных обязанностей, негативно влияет на безопасность дорожного движения, способствует увеличению времени простоя транспортных средств на остановочных комплексах, что создает неудобства пассажирам при оплате проезда в условиях переполненного транспорта. В совокупности это приводит к снижению эксплуатационной скорости и дополнительным заторам на улично-дорожной сети.

Решение указанных выше проблем возможно путем внедрения и запуска автоматизированной Системы учета пассажиров различных категорий и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте городского сообщения.

Внедрение указанной Системы позволит достичь следующих результатов:

1. Обеспечить получение актуальной и достоверной информации о пассажиропотоке, что позволит организовать эффективное транспортное планирование на основе реального спроса на перевозки. Это положительно скажется на качестве транспортного обслуживания населения, в частности, позволит оптимизировать городскую маршрутную сеть, повысить эксплуатационную скорость и эффективность использования подвижного состава - увеличить количество рейсов, выполняемых одним транспортным средством в течение смены.

2. Обеспечить эффективный контроль проезда льготных категорий граждан, что позволит оптимизировать выделение бюджетных средств на возмещение затрат на перевозку пассажиров данных категорий.

3. Освободить водителя от необходимости принимать плату за проезд, что будет способствовать повышению безопасности дорожного движения, уменьшению риска возникновения стрессовых (конфликтных) ситуаций с пассажирами, позволит сократить время простоя на остановочных комплексах и повысить эксплуатационную скорость.

4. Снизить вероятность незаконного бесплатного проезда, увеличить объем собираемой выручки, а также обеспечить прозрачность финансовых потоков в сфере городского транспорта общего пользования.

5. Снизить эксплуатационные затраты транспортных предприятий, что позволит увеличить их совокупный доход, благодаря чему предприятия смогут более эффективно планировать и осуществлять мероприятия по обновлению парка подвижного состава.

Учитывая необходимость повышения качества и улучшения условий предоставления транспортных услуг населению, руководствуясь статьями 39 и 41 Устава города, Ростовская-на-Дону городская Дума

Р Е Ш И Л А:

1. Администрации города Ростова-на-Дону запланировать и реализовать мероприятия, направленные на повышение качества и улучшение условий предоставления транспортных услуг населению в части внедрения и запуска автоматизированной Системы учета пассажиров различных категорий и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте городского сообщения и предусмотреть соответствующие расходные обязательства.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по промышленности, энергетике, транспорту и дорожному хозяйству (Р.Г. Санамов).

Председатель городской Думы

З.В. Неярохина

13 августа 2013 года